

# L'UNITÉ SYNDICALE SE MET EN MARCHÉ

Une intersyndicale s'est tenue le lundi 11 mai dans les locaux de la **CGT** Air France.

Cette réunion a rassemblé l'ensemble des organisations syndicales PNC et SOL, ainsi que le syndicat de pilotes ALTER, dans une démarche unitaire particulièrement large et inclusive.

Dans un contexte où les salarié·es découvrent des évolutions majeures concernant les GP sans réelle concertation collective, les organisations syndicales présentes ont fait le choix de se réunir afin d'échanger et de construire une position commune.

Cette rencontre a permis d'aboutir à l'envoi d'un courrier intersyndical adressé à la Direction, demandant à être reçu·es rapidement sur le sujet des GP.

Cette démarche commune traduit une volonté forte :

- de défendre les intérêts de l'ensemble des salarié·es ;
- de refuser les discussions menées sans toutes les organisations représentatives ;
- d'exiger un véritable dialogue social ;
- et de porter collectivement les revendications des personnels PNC, SOL et pilotes.

Face à des sujets qui concernent l'ensemble des salarié·es, l'unité syndicale est une nécessité.

La **CGT** Air France salue l'esprit constructif et responsable qui a animé cette intersyndicale et continuera d'informer les salarié·es des suites données par la Direction.

Ensemble, faisons respecter un dialogue social transparent, équitable et respectueux de toutes et tous.



INTERSYNDICALE  
GP

Contacts



[contact.cgtaf@gmail.com](mailto:contact.cgtaf@gmail.com)



Cgt Air France





Air France



Groupe Air France  
SPASAF



AIR FRANCE

S·N·G·A·F  
SYNDICAT DES NAVIGATEURS DU GROUPE AIR FRANCE



AÉRIEN | AIR FRANCE | SOL



AÉRIEN AIR FRANCE



Roissy, le 15 mai 2026

## Mise en place du R1D

sur la forme : une absence de concertation,  
sur le fond : un risque pour l'avenir de nos GP.

Les facilités de transport constituent un élément essentiel du pacte social des salariés d'Air France.

Pourtant, la Direction a choisi de mettre en œuvre de manière unilatérale, sans discussion préalable avec l'ensemble des organisations syndicales représentatives, un nouveau R1, le R1D.

Nos organisations syndicales demandent à être reçues ensemble, très rapidement afin d'aborder ce sujet collectivement.

En attendant, nous revendiquons la suspension de ce nouveau R1 qui est en l'état une fausse bonne idée et suscite de nombreuses interrogations. La création de ce type de R1 répond à un problème d'accessibilité qui peut sembler contrevenir à l'essence des facilités de transport et aux règles de priorités et de débarquement.

Le dialogue social ne peut pas être à géométrie variable. Ce qui concerne l'ensemble des salariés doit être discuté avec l'ensemble de leurs représentants.

Nos organisations resteront unies pour défendre les droits de tous les personnels d'Air France.

Les secrétaires généraux.



Roissy, le 15 mai 2026

Monsieur le Directeur,

Nos organisations syndicales ont appris par un tract du bureau du SNPL : La création d'un nouveau billet R1D, avant même de lire l'infoRH.

Au-delà de la forme qui n'est pas au niveau du dialogue social que vous prônez continuellement, ce R1D nous interpelle sur le fond.

Nous demandons la mise en place rapide d'une réunion sur le sujet avec la suspension du projet afin de lever les nombreuses questions suscitées et de trouver les meilleures solutions aux problématiques qui vous ont amené à cette création.

Les GP sont une part entière de notre pacte social et ils méritent une réflexion collective pour évoluer.

Dans l'attente d'une date, nous vous adressons nos sincères salutations.

Les Secrétaires généraux.